SEIT 1881 – SCHMALSPURBAHNEN IN SACHSEN – GROSSE GESCHICHTE AUF SCHMALER SPUR

BAHNHOF EDLE KRONE

STATION DER DAMPFBAHN-ROUTE SACHSEN

1858 1859 1860 1861 **1862** 1863 1864 1865 1866





Die DAMPFBAHN-ROUTE als Ferienstraße verbindet alle Aktivitäten rund um die sächsischen Dampfbahnen, touristische Höhepunkte und reizvolle Regionen des Freistaates Sachsen zu einem Gesamterlebnis. Die vorliegende Station ist eine von über 60, an der Sie sächsische Eisenbahngeschichte erleben können.

Zur Geschichte:

Am 11.08.1862 wurde die Strecke Tharandt – Freiberg als Teil der später durchgehenden Sachsenmagistrale von Dresden nach Werdau in Betrieb genommen. Markenzeichen der Strecke ist die „Tharandter Steilrampe" mit der Station Edle Krone in der Mitte. Bis 1907 wurde das alte Bahnhofsgebäudes nördlich des heutigen Haltepunkts genutzt. Durch die stetige Fahrgastzunahme entstand ein neues Bahnhofsgebäude, welches in Erinnerung an den jahrhundertelangen Bergbau im Stil einer Kaue mit Pferdegöpel im Blockhausstil ausgeführt wurde. Über viele Jahre prägte der Schiebelokbetrieb zwischen Tharandt und Klingenberg-Colmnitz das Geschehen an der Tharandter Rampe, erst mit der Elektrifizierung 1966 konnten leistungsfähige Elektrolokomotiven im schweren Güterzugbetrieb eingesetzt werden. Bemühungen engagierter Bürger und der Gemeinde Höckendorf ist es zu verdanken, dass das Stationsgebäude 2011 erworben und saniert werden konnte. Der zwischenzeitlich gegründete Förderverein „Edle Krone" e. V. baut das Gebäude, welches nach wie vor als Bahnstation genutzt wird, zum Museumsbahnhof mit einer Wander- und Begegnungsstätte aus.

Strecke Tharandt - Freiberg eröffnet am 11.08.1862

www.dampfbahn-route.de